

Besluit Agendapunt 2 / mededelingen

Bestuurscommissie	<i>Mobiliteit</i>
Datum	<i>29 maart 2011</i>

ONDERWERP	<p>De voorzitter, wethouder Adriaansen stelt voor de heer Braspenning, wethouder van gemeente Alphen-Chaam te benoemen tot vice-voorzitter van bestuurscommissie Mobiliteit.</p> <p>De volgende overwegingen zijn in acht genomen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wethouder Braspenning is voorzitter van het GGA Breda 2. De spreiding over het gehele rechtsgebied 3. Wethouder Braspenning is wethouder van een kleine gemeente 4. Wethouder Braspenning is binnen het uitvoeringsprogramma van de bestuurscommissie Mobiliteit in "bestuurlijk betrokkene" bij het openbaar vervoer binnen de regio.
BESLUIT	Er wordt ingestemd met de benoeming van wethouder Braspenning als vice-voorzitter.

Besluit Agendapunt 5 / Agendering mobiliteitsopgaven voor BO MIRT

Bestuurscommissie	<i>Mobiliteit</i>
Datum	<i>29 maart 2011</i>

ONDERWERP	<p>Eén van de projecten die voor 2011 is opgenomen in de uitvoeringsagenda mobiliteit is een herstart van de MIRT Verkenning voor de A58 in West – Brabant. Over het MIRT (Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport) vindt tweejaarlijks bestuurlijk overleg plaats tussen het rijk en de provincies: “het BO MIRT”.</p> <p>Het BO MIRT dat de provincie Noord Brabant betreft (het BO MIRT landsdeel zuid), wordt naast de provincie bijgewoond door een vertegenwoordiger van het SRE (Samenwerkingsverband Regio Eindhoven) en een vertegenwoordiger van de B5. Het eerstvolgende BO MIRT landsdeel zuid staat gepland voor medio mei (week 20).</p> <p>Aangezien de regio West-Brabant niet vertegenwoordigd is bij het BO MIRT en er geen duidelijkheid is of en op welke wijze de regio onderwerpen voor het BO MIRT kan agenderen, wordt u voorgesteld om:</p> <ul style="list-style-type: none"> • de provincie te verzoeken om de herstart van de verkenning voor de A58 West-Brabant te agenderen voor het aanstaande BO MIRT; • de provincie te verzoeken om duidelijkheid te creëren over de wijze waarop de voorbereiding van het BO MIRT plaatsvindt en op welke wijze de regio West-Brabant daarvoor haar inbreng kan leveren. Specifiek dient daarbij ook duidelijkheid te worden gegeven over de functie van het RRO hierbij en de wijze waarop wordt omgegaan met de gebiedsagenda Brabant.
BESLUIT	<p>De voorzitter concludeert het volgende:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Voor het knooppunt A4 – A58 aandacht te vragen bij de B 5 overleg. 2. Bij het aanstaande voorjaarsoverleg BO MIRT te pleiten voor een herstart van de verkenning voor de A58, gedeelte St. Annabosch – Galder. 3. In dat zelfde overleg aandacht te vragen de A27 Hooipolder – St. Annabosch. 4. De Provincie Noord-Brabant verzoeken om de regio iom. de B5 nadrukkelijk te betrekken bij zowel het ambtelijk als bestuurlijk vooroverleg en voorbereiding ten behoeve van het voor- en najaarsoverleg BO-MIRT. In het bijzonder dient ook duidelijkheid te worden gegeven over de functie van het RRO en de wijze waarop wordt omgegaan met “de Gebiedsagenda Brabant.
ACTIE	<p>Regio West-Brabant vraagt aandacht voor knooppunt A4-A58 bij de B5 overleg.</p> <p>In BO-MIRT wordt aandacht gevraagd voor herstart van de verkenning voor de A58, gedeelte St. Annabosch en Galder en A27 Hooipolder – St. Annabosch.</p> <p>De Provincie Noord-Brabant verzoeken om de regio iom. de B5 nadrukkelijk te betrekken bij zowel het ambtelijk als bestuurlijk vooroverleg en voorbereiding ten behoeve van het voor- en najaarsoverleg BO-MIRT.</p>

Besluit Agendapunt 6 / Actualisering Strategische Agenda

Bestuurscommissie	<i>Mobiliteit</i>
Datum	<i>29 maart 2011</i>

ONDERWERP	<p>Op 22 februari j.l. heeft de stuurgroep BrabantStad de contourennota BrabantStad 2012-2010 vastgesteld. Deze nota dient twee doelen. Allereerst is het een document voor de Informatuur van het nieuwe college van GS. Daarnaast is het de opmaat voor de maken Strategische agenda BrabantStad 2012-2016. De vier regio's in Brabant zullen hier nadrukkelijker bij betrokken gaan worden. Vandaar dat deze nota nu ook ter kennisname aan de diverse Bestuurscommissies aangeboden wordt.</p> <p>Duidelijk is dat BrabantStad zich echt gaat focussen op een aantal speerpunten waar het gezamenlijk optrekken het verschil kan maken. Voor West-Brabant zijn dat de drie bekende speerpunten: maintenance, logistiek en biobased economy. De ontwikkeling van topkennisinstituten en bijbehorende campussen vragen aandacht. Daarnaast staan de (inter-) nationale bereikbaarheid en topvoorzieningen (sport met het oog op OS2028 en cultuur met het oog op BCH2018) centraal. De afgelopen jaren hebben laten zien dat veel van de Brabantse belangen langs regionale lijnen lopen. Gedeputeerde Staten hebben dat inmiddels onderkend en spreken ook over het Brabant van de vier regio's met de B5-steden als linking-pin naar BrabantStad. De stuurgroep BrabantStad heeft afgesproken de regio's hierover te informeren en eventuele reacties in de op te stellen Strategische Agenda te verwerken.</p> <p>De beweging wordt gemaakt van BrabantStad naar BrabantRegio. Breda wil dus als centrumstad van West-Brabant en lid van BrabantStad, die rol inhoud geven. Contourennota Brabantstad 2012-2020 is een waardevolle notitie voor de regio</p>
BESLUIT	<p>Er is ingestemd met de volgende besluiten:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Er wordt een gezamenlijke integrale reactie voorbereidt. 2. De voorzitter bereidt voor eerstkomend overleg de gezamenlijke reacties voor.
ACTIE	Regio West-Brabant draagt zorg voor de voorbereiding van de integrale reactie.

Besluit Agendapunt 7 / Stand van zaken Deltri-overleg

Bestuurscommissie	<i>Mobiliteit</i>
Datum	<i>29 maart 2011</i>

ONDERWERP	<p>De stand van zaken mbt. zogenaamde concept – “ Bovenregionale MIRT – agenda Bereikbaarheid”. Het Deltri platform wil tot een prioriteitstelling komen inzake bereikbaarheidsprojecten die tot nu toe onvoldoende aandacht krijgen op de verschillende overlegtafels. Het is niet duidelijk hoe deze activiteiten zich verhouden tot de regionale uitvoeringsagenda en initiatieven om op Rijks en Provinciale agenda’s belangrijke mobiliteitsprojecten zeker te stellen en de onderlinge afstemming te waarborgen.</p> <p>Het is belangrijk dat er terugkoppeling en afstemming plaatsvindt tussen het Deltri-platform en de Bestuurscommissie Mobiliteit.</p>
BESLUIT	<p>Naar aanleiding van de terugmelding wordt verwezen naar de afspraken die eerder zijn gemaakt.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. De besluiten etc. van de bestuurscommissie worden consequent en consistent op de diverse overlegtafels ingebracht. 2. In principe vertegenwoordigt de voorzitter de bestuurscommissie 3. Het is echter geen probleem als een ander dit doet mits: <ul style="list-style-type: none"> - dit onder de hiervoor genoemde voorwaarde gaat met in het verlengde hiervan de portefeuillehouders te informeren over de resultaten, actuele ontwikkelingen enz.
ACTIE	<p>Geprioriteerde bereikbaarheidsprojecten die tot nu onvoldoende aandacht hebben gekregen dienen 1-op-1 te worden afgestemd met de uitvoeringsagenda van de bestuurscommissie Mobiliteit en de prioriteiten uit de Visie goederenvervoer West-Brabant 2010-2230.</p>

Besluit Agendapunt 8 / Zundert en Rucphen tot ondersteuning reconstructie provinciale weg N638

Bestuurscommissie	<i>Mobiliteit</i>
Datum	<i>29 maart 2011</i>

ONDERWERP	<p>Zowel de gemeente Rucphen als Zundert doen een verzoek aan de Regio West-Brabant om de reconstructie van de provinciale weg N638 op de Uitvoeringsagenda 2011-2014 te plaatsen van de Bestuurscommissie Mobiliteit.</p> <p>Project betreft een regionale verbinding tussen de A16/E19 (Meer/België) en de A58 nabij Rucphen. De weg heeft een belangrijke gebiedsontsluitende regionale functie voor het efficiënt vervoer van goederen en is opgenomen in het Provinciaal Verkeer- en Vervoersplan (PVVP).</p> <p>De nieuwe verbinding voorziet in een belangrijke ontsluiting van het totale Treeport-gebied en ontlast de regio van ernstige verkeershinder en sluisverkeer in de kernen en verbeterd de verkeersveiligheid in zowel deze kernen als het omliggend landelijk gebied.</p>
BESLUIT	Er wordt ingestemd met het verzoek om het project op te nemen in de uitvoeringsagenda 2011-2014 van de Bestuurscommissie Mobiliteit.
ACTIE	Project reconstructie provinciale weg N638 op de uitvoeringsagenda zetten.

Besluit Agendapunt 9 / Openbaar Vervoer in de regio West-Brabant

Bestuurscommissie	<i>Mobiliteit</i>
Datum	<i>29 maart 2011</i>

ONDERWERP	<p>Bij haar reactie op de provinciale voorstellen inzake het Basisvoorzieningenniveau Openbaar Vervoer eind 2008 heeft de regio West-Brabant het voorstel ingebracht voor een uniform, eenvoudig, aantrekkelijk en herkenbaar vervoersysteem aan de onderkant van de OV-markt, te starten in de vorm van een pilot onder de naam "OV-Regiotaxi West-Brabant". Hiermee wordt een lappendeken aan taxi-achtige collectieve productformules vervangen. De provinciale Statencommissie EMG heeft hier op 5-6-2009 negatief op gereageerd.</p> <p><u>Vanuit het overleg van de Westbrabantse bestuurscommissie Mobiliteit op 7-12-2010 is aan de regionale projectgroep Openbaar Vervoer West-Brabant de opdracht gegeven een voorstel uit te werken waarin de proef met de regiotaxi opnieuw onder de aandacht van de provincie wordt gebracht.</u> Dit sluit prima aan bij één van doelstellingen van de bestuursopdracht mobiliteit 2010-2014 namelijk dat bus en trein een positieve bijdrage moeten leveren aan de bereikbaarheid en ontsluiting van stad en platteland. Genoemde proef versterkt de reisketen en dus de aantrekkelijkheid van bus- en treinvervoer. Samen met de provincie de proberen de OV-Regiotaxi alsnog m.i.v. 2016 zoveel mogelijk ingevoerd te krijgen. Daartoe overleg openen. Invoering van een pilot vóór 2016 is onhaalbaar vanwege m.n. contractuele obstakels.</p>
BESLUIT	<p>Er is <i>ingestemd</i> om de Provincie te berichten dat de volgende behoefte bestaat:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Om de komende tijd nader van gedachten te wisselen over de toekomstige rol en functie van het kleinschalig vraagafhankelijke vervoer, mede vanuit de principes en denklijnen die ten grondslag liggen aan de OV-Regiotaxi. 2. Om de uitkomsten van deze gedachtewisseling richten op implementatie met van 2016, zodat e.e.a. meegenomen wordt in de voorbereiding van de aanbesteding van de nieuwe OV-concessie en nieuwe deeltaxi contracten en in het traject naar mogelijk beëindiging van het Treintaxicontract. <p>Om binnen de later in 2011 vast te stellen provinciale OV-visie ruimte te laten voor genoemde uitkomsten van de discussie over kleinschalig vervoer.</p>
ACTIE	<p>Provincie wordt ingelicht dat er behoefte bestaat om op gebied van OV-Regiotaxi van gedachten te wisselen.</p>

Besluit Agendapunt 10 / Experiment met een dynamische snelheid van 130 km/h

Bestuurscommissie	<i>Mobiliteit</i>
Datum	<i>29 maart 2011</i>

ONDERWERP	<p>Op 14 februari 2011 heeft de Minister van Infrastructuur en Milieu (hierna I en M) een experimenteerverkeersbesluit genomen ten behoeve van een experiment met een dynamische maximumsnelheid tot 130 km/u op enkele wegvakken onder beheer van het Rijk. Specifiek voor de regio West-Brabant gaat het om de volgende trajecten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vanaf mei 2011 rijksweg A16 in beide richtingen tussen Moerdijk (knooppunt Klaverpolder) en Breda (knooppunt Galder), buiten de drukke spitsuren; - begin juli 2011 rijksweg A17 / A58 in beide richtingen tussen Moerdijk (knooppunt Klaverpolder) en Bergen op Zoom (knooppunt Zoomland). <p>Dit experimenteerverkeersbesluit heeft tot doel om te onderzoeken welke effecten de verhoging van de maximumsnelheden heeft op de doorstroming, de omgeving en de verkeersveiligheid.</p> <p>Omtrent de experimenten hebben de belanghebbende gemeenten weinig informatie ontvangen. Specifiek gaat het om informatie omtrent de nulmetingen die wel aangekondigd worden door de Minister, maar vervolgens niet verder worden toegelicht. Hierbij gaat het om detailonderzoek omtrent doorstroming, luchtkwaliteit, geluidhinder, natuur, klimaat, verkeersveiligheid en ruimtelijke ordening.</p> <p>De Minister van I en M heeft aangegeven dat de bevolking wordt geïnformeerd door Rijkswaterstaat twee weken voor de start van het experiment. De verwachting is dat burgers voor vragen als eerste contact zoeken met gemeenten.</p> <p>Om deze burgers adequaat te kunnen informeren, is het belangrijk dat de regio en gemeenten voor deze datum meer informatie en inzicht met betrekking tot (nul)metingen en verplichte akoestische onderzoeken ontvangen. Specifieke vragen die hierbij gesteld kunnen worden zijn: wie gaat de metingen uitvoeren, waar gaan deze metingen exact plaatsvinden en wanneer worden de metingen uitgevoerd?</p> <p>Het voorstel is een bestuurlijke reactie te versturen naar het Ministerie waarbij er gevraagd wordt om meer informatie en inzicht in de metingen en experimenten, zodat duidelijk getoond wordt dat de regio en de gemeenten opkomen voor de belangen van hun inwoners.</p> <p>Als de regio West-Brabant en gemeenten beschikken over voldoende informatie en inzicht, kan er snel en correct gereageerd worden op vragen van burgers.</p> <p>Ook kunnen de gemeenten de experimenten zelf controleren zodat ook adequaat gereageerd kan worden richting de Rijksoverheid voor het eventueel treffen van noodzakelijke maatregelen.</p>
BESLUIT	Er wordt ingestemd met het versturen van een bestuurlijke reactie namens de regio West-Brabant aan het Ministerie van I en M met betrekking tot het verstrekken van informatie en inzicht in nulmetingen, resultaten van de experimenten en verplichte akoestische onderzoeken.
ACTIE	Er wordt een bestuurlijke reactie opgesteld.