

Vergaderverslag

Betreft	Bestuurscommissie Kleinschalig Collectief Vervoer
Datum	30 juni 2011
Voorzitter	M. Janse-Witte (Oosterhout)
Aanwezig	J. Vermeer (Baarle-Nassau), W. Willems (Breda), J. van Gurp (Drimmelen), J. Paantjens (Halderberge), C. Punt (Moerdijk), M. Janse-Witte (Oosterhout), K. Jongmans (Roosendaal), C. van Geel (Steenbergen), J. Luteijn (Werkendam), V. Huijgens (Woensdrecht), T. Corbeij (Provincie Noord-Brabant), M. Riksen, J. Pullens (Regio West-Brabant, programma KCV).
Afwezig	J. van Luijk (Aalburg), A. van Raak (Alphen-Chaam), M. van Eekelen (Bergen op Zoom), J. van Hal (Etten-Leur), A. Smit (Geertruidenberg), J. van Hal (Rucphen), B. van Vessem (Woudrichem), M. de Hoon-Veelenturf (Zundert).
Kenmerk	KCV/OS/BESTCIE/2011/111013

1. Opening en vaststelling agenda

De voorzitter opent de vergadering. Ze stelt vast dat het quorum aanwezig is. De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

2. Mededelingen

De relevante opmerkingen worden kort toegelicht.

4) BRIEF OVER REGIOTAXI

Gemeld wordt dat de bestuurscommissie Mobiliteit op 21 juni heeft ingestemd met het voorstel om in West-Brabants verband een (beknopte) regionale OV-visie op te stellen. N.a.v. de informatie vanuit het klanttevredenheidsonderzoek Deeltaxi West-Brabant 2010 (kan OV voor u een bruikbaar alternatief zijn?) wordt gediscussieerd over de implicaties van het verschil in beantwoording door mensen uit het stedelijk en landelijk gebied. Het gegeven dat reizigers in het landelijk gebied OV veel minder als reële optie zien, zou er op duiden dat niet de handicap bepalend is voor het gebruik van OV, maar de beschikbaarheid van dit vervoer. Dit versterkt de argumentatie rond het streven naar een OV-Regiotaxi, waardoor mensen aan huis opgehaald worden en naar een OV-knooppunt gebracht worden om daar in te stappen in een bus. Hier tegenin wordt gebracht dat dit voor reizigers meer overstapmomenten met zich meebrengt, en dat wordt door hen ook als bezwaarlijk aangemerkt. Het idee van de OV-Regiotaxi zal opnieuw worden meegenomen bij de discussie rond de OV-visie en de OV-concessie. Het contract Deeltaxi West-Brabant is dusdanig flexibel dat qua duur kan worden aangesloten bij de nieuwe OV-concessie. Dit kan betrokken worden bij het begin 2012 te nemen besluit over een eventuele verlenging van het deeltaxicontract.

6) ONTWIKKELINGEN VALYS- EN AWBZ-VERVOER

Het contract voor Valys, het bovenregionale vervoer voor mensen met een beperking, is door VWS verlengd tot 2013. Het Ministerie onderzoekt momenteel de mogelijkheden om (de middelen die beschikbaar zijn voor) Valys bij de gemeenten of bij de provincies onder te brengen. Na de zomer zal in het verband van KCV West-Brabant een standpunt ingenomen worden over deze opties.

De voorbereiding van de decentralisatie van extramurale begeleiding naar gemeenten is opgestart door middel van regionale voorlichtingsbijeenkomsten voor gemeenten en zorgaanbieders. Sheets van de West-Brabantse bijeenkomst zullen verspreid worden. Het vervoer, o.a. naar dagbestedingen, loopt mee in de decentralisatie. Nieuwe klanten "vallen" vanaf 2013 onder de verantwoordelijkheid van gemeenten, vanaf 2014 moeten ook alle huidige klanten bij gemeenten zijn ondergebracht. J. van Hal (Rucphen) is binnen de West-Brabantse samenwerking bestuurlijk projectleider van dit traject. Begin oktober wordt een informatiebijeenkomst voor de West-Brabantse bestuurders georganiseerd. Afsproken wordt dat

KCV vanuit de vervoerscomponent afstemming zoekt met het traject vanuit de bestuurscommissie Zorg/Welzijn/Onderwijs.

EXTRA: BEGROTINGSWIJZIGING BEGROTING KCV 2011

Gesproken wordt over de wenselijkheid van het in procedure brengen van een wijziging van de begroting 2011, in verband met de naar beneden bijgestelde ramingen als gevolg van de bezuinigingsmaatregelen. Vanwege de duur van een dergelijke procedure (deze dient via DB en AB van de RWB te lopen) en het indicatieve karakter van de nieuwe prognoses, wordt besloten dit niet te doen. De verschillen tussen realisatie en vastgestelde begroting zullen in de jaarverantwoording 2011 toegelicht worden.

De Bestuurscommissie KCV neemt kennis van de mededelingen.

3) Verslag vergadering Bestuurscommissie KCV West-Brabant d.d. 30 maart 2011

N.a.v. de rondvraag wordt opgemerkt dat het niet volstaat om aan de beeldwerking van OV te werken; het is van belang dat mensen ook aan de hand genomen worden bij het daadwerkelijk reizen met het OV.

Met in acht name van deze opmerking stelt de Bestuurscommissie KCV het verslag van de vergadering van 30 maart 2011 vast.

4) Begroting 2012 Regio West-Brabant / Deelbegroting KCV West-Brabant 2012

Geconstateerd wordt dat er onduidelijkheid dan wel discussie bestaat over de toepassing van de 3% bezuinigingstaakstelling (vanaf welk jaar? van toepassing op apparaatskosten of ook op de programmakosten? wat is referentiejaar?). Veel raden zijn van mening dat de taakstelling per 2012 moet gelden. Tegelijkertijd lijkt er veel draagvlak te zijn voor de werkbegroting van KCV, waarin de 3%-taakstelling vanaf 2013 (en dan gedeeltelijk, niet voor wat de loonkosten van KCV-personeel betreft) is doorvertaald. Geconstateerd wordt dat de Bestuurscommissie KCV vanwege de al ingekrompen formatie vast wil houden aan deze werkbegroting. Het wordt wenselijk geacht dat dit nadrukkelijk richting DB/AB wordt uitgedragen. Afgesproken wordt verder dat KCV aan de leden van de Bestuurscommissie een A4tje aanlevert met een toelichting.

De Bestuurscommissie KCV besluit de ontwerpbegroting bestuurscommissie KCV 2012 (versie "opgesteld door het presidium van de BC KCV d.d. 14 april 2011") vast te stellen als werkbegroting voor 2012.

5) Beleid oneigenlijk gebruik Deeltaxivoorziening

BELEID MEDISCHE RITTEN

Gemeld wordt dat J. van Hal (Rucphen) met het Ministerie VWS gesproken heeft over het beleid medische ritten (wel/geen Wmo-verantwoordelijkheid van gemeenten?) Deze kwestie raakt ook VWS zelf in verband met Valys (ook daar wordt nadrukkelijk gecommuniceerd dat dit vervoer voor sociale bestemmingen betreft en niet naar medische afspraken). Het Ministerie zegt toe vaart te zetten achter het innemen van een standpunt hierover. De leden van de bestuurscommissie KCV worden geïnformeerd als er nieuws is. ☺

Moerdijk merkt op dat vanuit de jurisprudentie de druk op de gemeente om een andere weg in te slaan toeneemt. De aanwezigen zijn het er over eens dat het staand beleid (medische ritten mogen niet tegen laag, maar wel tegen hoog tarief) gehandhaafd moet worden in afwachting van nadere duiding (en evt. regeling financiële compensatie) door het ministerie. Gemeld wordt dat er onlangs op dit gebied nog een uitspraak is geweest met betrekking tot een inwoner uit Rucphen. Wat Rucphen betreft leidt dit overigens niet tot aanpassing van het beleid t.a.v. Deeltaxi West-Brabant. De uitspraak in deze zaak zal worden rondgestuurd. ☺

De Bestuurscommissie KCV besluit in te stemmen met het voorstel van het Presidium tot:

- a. Handhaving huidig beleid ten aanzien van ritten naar medische bestemming (ritten naar medische afspraken niet tegen Wmo-tarief). Aandringen bij het ministerie VWS en de VNG dat antwoord verkregen wordt op de vragen die aan hen zijn voorgelegd;*
- b. In beeld brengen aan de hand van recente ritgegevens in welke mate mogelijk sprake is van oneigenlijk of ongewenst gebruik van de deeltaxivoorziening. Dit aan de hand van een selectie op basis van "verdachte" bestemmingen;*
- c. Aan de hand van deze informatie bezien of en hoe verdere acties genomen kunnen worden. Daarbij borgen dat e.e.a. zorgvuldig gebeurt;*
- d. In het kader van "De Kanteling" actiever motieven uitvragen door Wmo-medewerkers bij intakegesprekken en nagaan of er (eigen) vervoersalternatieven voorhanden zijn.*

6) Regionaal actieplan substitutie Wmo-vervoer naar OV

Gemeld wordt dat overleg heeft plaatsgevonden met de programmamanager, de andere regiotaxi-organisaties en de provincie. Belangrijkste uitkomsten ten aanzien van de opmerkingen die op het voorblad bij dit agendapunt stonden:

- Omvang ondersteuning programmamanagement (ca. € 21.000,- voor West-Brabant): is taakstellend, dus een maximaal bedrag. Afgerekend wordt op basis van werkelijkheid;
- Aantal vrijwilligers dat opgeleid wordt: in oorspronkelijke plan 3 voor West-Brabant, is nu opgehoogd naar 10 (5 reguliere vrijwilligers en 5 vanuit Wbb). Is in een aangepaste begroting opgenomen;
- Inzet van mensen vanuit Wbb als cursusleider of ambassadeur. Onderzocht zal worden of het haalbaar is om naast de groepscursussen ook te starten met persoonlijke begeleiding van mensen die daar behoefte aan hebben (OV-ambassadeur/-maatje). Eventuele kosten daarvan zijn nog niet geraamd;
- Begrote kosten voor analyse ritbestanden: deze post is in de herziene begroting helemaal geschrapt (die analyse kan KCV zelf doen);
- Nadere onderbouwing van begrote kosten monitoring en uitwerking van monitoringssystematiek effecten acties. Kostenpost is verlaagd van € 12.250,- naar € 8.500,- en verder uitgesplitst.

Conclusie: In totaal ligt nu een begroting voor van € 100.000,- die aansluit op de wensen van West-Brabant. Deze begroting is taakstellend, maar verschuivingen tussen posten zouden mogelijk moeten zijn. Beschikbaar is een bedrag van € 108.000,- vanuit de provinciale subsidie.

Over de constructie qua opdrachtverstrekking en verantwoording (per individuele regio of gezamenlijk via de provincie) moet nog verder nagedacht worden. De provincie onderzoekt de opties.

Er wordt aandacht gevraagd voor de monitoring van data. Doublures moeten voorkomen worden, mogelijk dat een koppeling gemaakt kan worden tussen dit project en het monitoringsprogramma van de OV-chipkaart. De provincie neemt dit als actiepunt mee.

De voorzitter doet in verband met de verdere concretisering en mogelijk nader benodigde besluitvorming het voorstel om het besluit aan te passen (zie besluit onder). De aanwezigen zijn daarmee akkoord.

De Bestuurscommissie KCV:

- 1. stelt het geamendeerde regionale actieplan "substitutie Wmo-vervoer naar OV" vast;*
- 2. stemt in met de inzet van de door de provincie beschikbaar gestelde middelen ad. € 108.000,- aan dit plan;*
- 3. machtigt het Presidium tot het nemen van besluiten over de juridische en financiële organisatie met betrekking tot de uitvoering van dit plan;*
- 4. machtigt het Presidium tot het nemen van besluiten over eventuele verschuivingen tussen de begrote posten en eventuele aanvullingen op de begroting, e.e.a. binnen de financiële randvoorwaarde dat het totale kostenniveau niet meer dan € 108.000,- bedraagt.*

7) Diverse “Regio West-Brabant”-zaken

1) AANPASSING VERORDENING BESTUURSCOMMISSIE KCV

Een aangepaste Verordening wordt na de zomer voorgelegd aan het Algemeen Bestuur Regio West-Brabant.

2) BUDGETHOUDERS EN MANDAATREGELING

Deze worden momenteel uitgewerkt binnen de RWB. Vanuit KCV is de wens ingebracht een eigen bankrekening te handhaven. Duidelijk moet worden wat de procedures zijn rondom reserves.

3) NIEUWE LIJN WESTBRABANTMIDDAGEN NA DE VAKANTIE

Uitgangspunt is geen overlappende overleggen, wel voorkeur voor volgtijdelijke koppeling aanverwante bestuurscommissies (bv. Mobiliteit en KCV).

4) VERSLAGLEGGING

Ten aanzien van de verslaglegging wordt afgesproken:

- niet alle opmerkingen op te nemen, maar ook niet te bondig. Achtergrondinformatie geeft nodige inzicht in materie. Opnemen korte discussie per agendapunt;
- namen sprekers achterwege laten tenzij dit bestuurlijk wel relevant is (bijv. bij minderheidsstandpunt).

De Bestuurscommissie KCV besluit:

1. *in te stemmen met de wijze waarop de gemaakte opmerkingen bij de Verordening van de Bestuurscommissie KCV verwerkt gaan worden;*
2. *in te stemmen met verslaglegging op hoofdlijnen;*
3. *wacht een voorstel voor een mandaatregeling af evenals de nadere uitwerking van de gewijzigde opzet van de West-Brabant(mid)dagen.*

5) Rondvraag en sluiting

De heer Corbeij merkt op dat vanaf 3 november 2011 in Brabant alleen nog maar met een OV-chipkaart gereisd kan worden in bus en trein. In de bus zijn alleen nog losse rittenkaarten van € 3,- beschikbaar, het dagkaartje komt te vervallen.

De voorzitter wenst iedereen een goede zomer toe en sluit de vergadering.