

VERSLAG

BETREFT	Bestuurscommissie Mobiliteit
DATUM	7 december 2011
VOORZITTER	De heer S. Adriaansen
AANWEZIGEN	De heer Willems (Breda), De heer Brummen (Drimmelen), De heer de Peuter (Woudrichem), De heer de Jong (Werkendam), De heer van Luijk (Aalburg), Mevrouw Verschuren (Geertruidenberg), De heer Antonis (Baarle-Nassau), De heer van Hal (Etten-Leur), De heer de Beer (Etten-Leur), De heer Braspenning (Alphen-Chaam), De heer Suijkerbuijk (Halderberge), De heer Punt (Moerdijk), De heer Linssen (Bergen op Zoom), De heer Heijmans (Steenbergen), De heer Groot (Rijkswaterstaat), De heer Verduin (Roosendaal), De heer van de Werken (GGA West-Br.), De heer Alderliesten (Regio West-Br.), mevrouw Karar (Regio West-Br.) De heer J. Bakker (Breda) en De heer A. Reijlink (RWB)
AFWEZIGEN	Gedeputeerde van Heugten (Provincie N-Br.), Mevrouw A. Grootenboer, De heer Geluk (Provincie N-Br.), De heer Huijgens (Woensdrecht), De heer van Dis (Tholen), De heer Willemsen (Oosterhout), De heer Suijkerbuijk (Rupchen)
KENMERK	VV/JA/2011-923

1.

Opening

- De voorzitter heet de aanwezigen welkom.
- De voorzitter geeft aan dat heer Reijlink in plaats van mevrouw Grootenboer een presentatie zal geven bij agendapunt 7. In verband met de agenda van de heer Reijlink wordt agendapunt 7 na agendapunt 3 behandeld.
- De volgende stukken worden ter vergadering uitgereikt,
Agendapunt 4:
 - De brief van de minister van I&M aan de Tweede Kamer over de uitkomsten van de BO-MIRT gesprekken van najaar 2011;
 - Het infobericht over de uitkomsten van het BO-MIRT;
 - De afsprakenlijst met alle regio's (waaronder Brabant).
 Agendapunt 6:
 - De brief van minster Schulz van Haegen aan de Tweede Kamer met de afspraken over het Programma Benutten;
 - De bijlage met de besluiten en gehonoreerde projecten per regio;
 - Het persbericht "Beter Benutten";
 - Voorblad met motie van gemeente Steenbergen betreffende "problematiek rondom het spoor".

2.

Mededelingen

- A58- haalbaarheidsonderzoek
Er wordt kennisgenomen van de bijgevoegde stukken.
- Stand van zaken Uitvoeringsprogramma 2012
Betrokken gemeenten stemmen in met procedure tot vaststelling Uitvoeringsprogramma en worden uitgenodigd om eventuele voorstellen in te dienen voor het uitvoeringsprogramma 2012-2015. Daarbij wordt gewezen op het feit dat het gaat om (boven)regionale projecten die de reikwijdte van het GGA overstijgen.

- Stand van zaken OV-visie
De voorzitter deelt mee dat de OV-visie in eerstvolgende overleg in Maart 2012 geagendeerd zal worden.
De heer Willems verzoekt om de planning van regio goed af te stemmen met de Provincie en benadrukt dat eerder met de Provincie is afgesproken om als Regio input te leveren op de Provinciale Visie.
De heer van de Werken heeft bij de Provincie naar de planning geïnformeerd en deelt mee dat de Provincie in februari 2012 naar buiten wil met de OV-visie voor inspraak/commentaar van o.a. gemeenten/regio's.
De voorzitter vraagt de heer Willems om het signaal af te geven bij de Provincie dat er weinig tijd is voor een regionale inbreng. De heer Willems zal de reactie van de Provincie terugkoppelen, desnoods wordt er een brief richting de Provincie uitgezet. **Actie de heer Willems**
Er wordt kennisgenomen van de stand van zaken.
- Havenvisie 2030
Havenvisie is gereed en heeft de inspraakreacties/zienswijzen verwerkt. De voorzitter deelt mee dat de inbreng van de regio beperkt is opgenomen. De voorzitter verzoekt om een mandaat, om samen met andere bestuurscommissies een reactie op te stellen en deze brief via AB te versturen. Er wordt ingestemd met het verzoek van de voorzitter. **Actie Regio**

3. Conceptverslag Bestuurscommissie Mobiliteit d.d. 5 oktober 2011

De heer Willems verzoekt om zijn naam in het verslag van Willemsen naar Willems aan te passen. Het verslag wordt gewijzigd en vastgesteld. **Actie Regio**

7. Stand van zaken Deltri-overleg

De voorzitter vraagt de heer Reijlink toe te lichten hoe wij als regio aan kunnen haken en hoe we in regie kunnen komen betreffende Deltri-overleg.
De heer Reijlink licht de afspraken toe uit het Detri agenda 2011-2012. De agenda bestaat uit 3 thema's, Ruimte, Bereikbaarheid en Arbeidsmarkt. Hij verwijst naar het bijgevoegde stuk, "Agenda Deltri platformbijeenkomst d.d. 29 november 2011, Rotterdam" voor de uitgebreide Deltri-agenda. De heer Reijlink deelt tevens mee dat wanneer er afspraken gemaakt worden tijdens het Deltri-Platform deze afspraken op de tafel van regio West-Brabant zullen komen voor kwalitatieve beoordeling en deelt mee dat er een kwantitatieve match gemaakt moet worden. Er heeft tevens een discussie plaatsgevonden mbt. ecologie, ruimte en multimodaliteit. De heer Reijlink geeft aan dat er in het eerstvolgende overleg in februari een discussie hierover zal plaatsvinden. De voorzitter verzoekt om de regie als regio goed in handen te houden en inhoudelijke inbreng te leveren. Hij vraagt om aansluitend op de betreffende A-team benadering de aandacht om met de juiste inhoudelijke mensen uit onze regio rond de tafel te zitten. De voorzitter bedankt de heer Reijlink voor zijn toelichting.

4. Terugkoppeling BO-MIRT

De heer Willems geeft een terugkoppeling op het BO-MIRT overleg dat d.d. 9 november jl. heeft plaatsgevonden.
De heer Willems deelt mee dat het een zeer teleurstellende overleg was, geen geld en ruimte. De vergaderfrequentie is verlaagd naar 1 keer per jaar. Voor tussenstandse belangerijke zaken zal indien nodig extra overleg ingepland worden. De volgende onderwerpen zijn besproken A27, A58 en Robel.

- A27, maximaal budget 740 miljoen euro.. Mogelijk knooppunt Gorinchem en Houten. Knooppunt Hooipolder is ingebracht en zal bekeken worden of dit binnen het budget kan. Alle andere projecten zijn van tafel.
 - A58, Breda en A58 Tilburg – Eindhoven hiervoor is 425 miljoen gereserveerd. Cofinanciering mogelijk door Provincie. A58 vond de minister een interessant model, zoals uitgewerkt door Stichting A58. De opdracht is dat ieder in zijn regio nagaat of bedrijven aan kunnen sluiten bij de stichting. De heer Linssen deelt mee dat de Stichting A58 bij zijn bezoek heeft aangegeven dat de regio een behoorlijk belang heeft als het aansluit.
 - Robel - lijn
Minister heeft opgemerkt dat de Belgen geen interesse hebben voor dit project. En dat daarom het project niet langer aan de orde is.
 - HSL
Dit onderwerp is bewust niet geagendeerd. Met de Belgen is een overeenstemming bereikt over traject Breda-Antwerpen om met niet HSL-materieel de shuttlevverbinding te gaan rijden. Buitenlandse investeerders onderzoeken mogelijkheden om de exploitatie mogelijk over te nemen .
 - Beter Benutten
Uiterst teleurstellende uitslag.700 miljoen slechts 40 miljoen euro voor Brabant. Slechts 4 miljoen voor West-Brabant itbv. Fietsenstalling Breda. De overige 36 miljoen euro (90%) is voor Oost-Brabant.
- De voorzitter bedankt de heer Willems voor zijn terugkoppeling. Stichting A58 zal benaderd worden voor een gesprek om de mogelijkheden tot aanhaking te bespreken, **Actie Regio**

5.

B5-overleg

5A Terugkoppeling B5-overleg

De heer Willems geeft een terugkoppeling. Hij deelt mee dat de structuur van de B5 bijeenkomst zal veranderen rondom de 4 hoofdthema's. Er zullen geen vaste B5 bijeenkomsten georganiseerd worden.

5B Strategische Agenda Brabantstad

Er wordt ingestemd met voorliggende voorstel.

6.

Vorbereiding RRO

- Treinverbinding Brabant-Belgie
Er wordt kennisgenomen van de bijgevoegde / uitgereikte stukken / stand van zaken. Wethouder Heijmans brengt de motie aangenomen door de gemeenteraad Steenbergen in, waarin de zorg wordt uitgesproken over de bereikbaarheid die ,als gevolg van de nieuwe dienstregeling van de NS , verslechtert. Wethouder Linssen stemt ermee in dat het antwoord dat het Bergen op Zoomse college over deze problematiek nav vragen vanuit het CDA Bergen op Zoom heeft gegeven, aan de gemeenteraad van Steenbergen beschikbaar wordt gesteld.
Er wordt ingestemd om dit onderwerp te agenderen voor het RRO-overleg.
Actie Regio
- Project A27
Er wordt kennisgenomen van de stand van zaken. Er wordt ingestemd om dit onderwerp te agenderen voor het RRO-overleg. **Actie Regio**

- A58
Er wordt ingestemd om de A58 eveneens met de gedeputeerde te bespreken. Enerzijds omdat de regio i.o.m. provincie en stichting A58 wil bezien hoe de 'A58 West-Brabant' op termijn kan worden ingebracht in de verdere uitrol van het initiatief. Anderzijds om te bezien hoe de regio mogelijk kan aanhaken bij het initiatief van de Stichting. **Actie Regio**

8. **Strategische Agenda West-Brabant**

De voorzitter vraagt aan de hand van overzicht per gemeenten de opmerkingen in te brengen.

- De heer Heijmans geeft aan dat de A4 een ontwikkelas in plaats van transportas. De heer Linssen stemt er ook mee in dat er een andere benaming moet komen dan de transportas. Intentie is dat de regio profijt moet hebben, meer economisch voordeel uit moet kunnen halen uit de A4 als ontwikkelingsas.
- Mevrouw Verschuren verzoekt om ook de A59, op te nemen. Dit als onderdeel van knooppunt Hooipolder. Het betreft de stremming A227/A59.
- De heer van Hal deelt mee dat Etten-Leur niet in de lijst staat en verzoekt om gebied van OV -> punt 11, op te nemen in de lijst.

De voorzitter deelt mee dat het dagelijks bestuur schriftelijk in kennis wordt gesteld van de gemaakte opmerkingen op het concept-reactie.

9. **Rondvraag**

De heer Willems vraagt aandacht voor invoering 130 km-zone. Ons standpunt als regio aan de minister was om voor de invoering de effecten van de proef in te brengen. Dit onderwerp wordt voor volgend overleg geagendeerd.

10. **Sluiting**

De voorzitter bedankt de aanwezigen en sluit de vergadering.